

Vanaf september twee elektro-ondersteunings-systemen voor de Mango leverbaar.

Na de mogelijkheid van inbouw van de VTS-elektro ondersteuning in de Mango, komt hier van af september nu de mogelijkheid voor inbouw van het BOSCH-systeem bij.

Het VTS-systeem drijft rechtstreeks het achterwiel aan en voldoet prima op vlak terrein, maar niet in bergachtig gebied. De oorzaak is dat bij berg op het toerental terugzakt, daardoor de Amperage op loopt. Na verloop van tijd zal dan de beveiliging in de elektronica aanspreken.

Bij het BOSCH-systeem drijft de motor de trapas aan. Dit heeft als voordeel dat de motor gekoppeld is aan de trapfrequente en dus bij terug schakelen naar een kleinere versnelling op het juiste toerental blijft. Een tweede voordeel van dit systeem is dat hij ondersteuning bied, afhankelijk van de druk op de pedalen. Inbouw is mogelijk bij alle Velomobielen met een 40mm framebuis waar normaal her trapasschuifstuk op bevestigd zit.



Inbouw van schijfremmen in je Mango/Velomobiel is nu heel eenvoudig

Ook van af september is het mogelijk om eventueel zelf de Sturmy Archer trommelremmen te vervangen door 160mm schijfremmen. Door het losdraaien van twee inbusboutjes zijn de rem ankerplaten te verwijderen. De schijfremunit wordt dan in zijn geheel over de vrijkomende as geschoven en met de beide bouten weer vast gezet. De remkabels aansluiten en rijden maar weer. De schijfrem units zijn gespaakt en ongespaakt leverbaar.

